
N° 34/33e année - N° 154
tintin
L... ADAIRE DES SUPER-JEUNES DE 7 A 77 ANS
MICHAEL LOGAN
le moineau déchaîné
un épisode complet des "Mercenaires du ciel"
SATAN CONDUIT LE BAL
Belgique 25 FB — Canada 75 cts — Espagne 60 pes — France 5 FF — Luxembourg 26 FL — Suisse 2,5 FS
BTC
VH-LVU

Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location. Les dessins et manuscrits non sollicités ne sont pas rendus.



ABONNEMENTS A L'EDITION INTERNATIONALE

	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	385 FB	—	—
6 mois	760 FB	29 $	1.130 FB
1 an	1.415 FB	54 $	2.160 FB
2 ans	2.790 FB	104 $	4.290 FB

PUBLICITE: Tél. 02/522.56.00

L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard, Avenue P.-H. Spaak 1 à 11, 1070 Bruxelles, C.C.P. 000-0190916-20.
Editeur: Raymond LEBLANC, av. Is. Gérard 9, 1160 Bruxelles.
Directeur: Guy LEBLANC.
Rédacteur en Chef: A.-P. DUCHATEAU
Conseil de Rédaction: Y.-R. BROGNIAUX, H. LIESSE.
Photogravure: DE SCHUTTER S.A.
Impression offset: SPRL HOORENS-PRINTING

TINTIN DANS LE MONDE

France: S.A.R.L. CINQ POUCE, 108 rue Réaumur, 75002 Paris.
Suisse: INTERPRESS S.A., En Budron B, 1052 Le Mont Lausanne.
Hollande: V.V.C.-KUIFJE, Postbus 60, 3417 ZH Montfoort
Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, Montréal 437 P.Q.
Abonnements PERIODICA, 7045 av. du Parc, Montréal 303, Quebec.



MICHAEL LOGAN

BEAUTEMPS
VAN HAMME

ATT... CRRRTCHHH ... TOUS... CRRRR ... REILS DANS SECTEUR CROUIII... GEREUX FRONT ORAGEUX...
CRTCHHH ... NORD NORD EST VERS ... CRRRRR ......

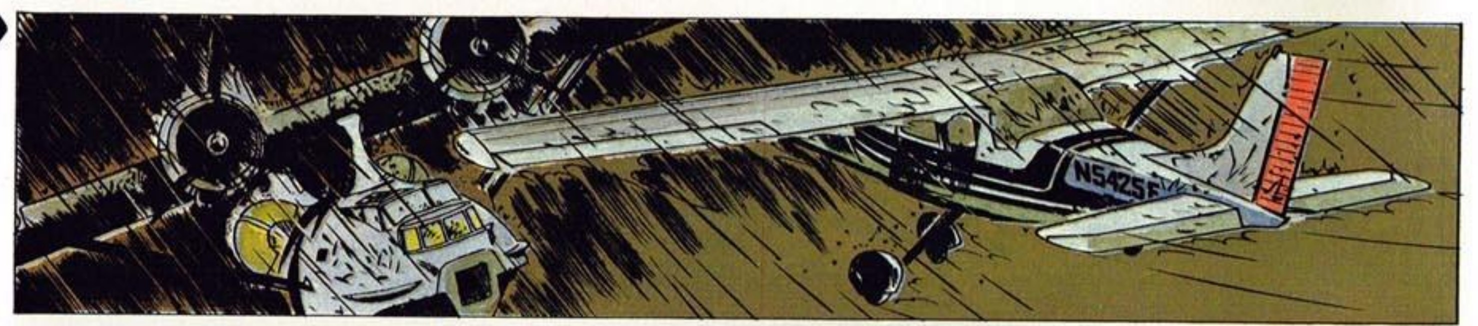


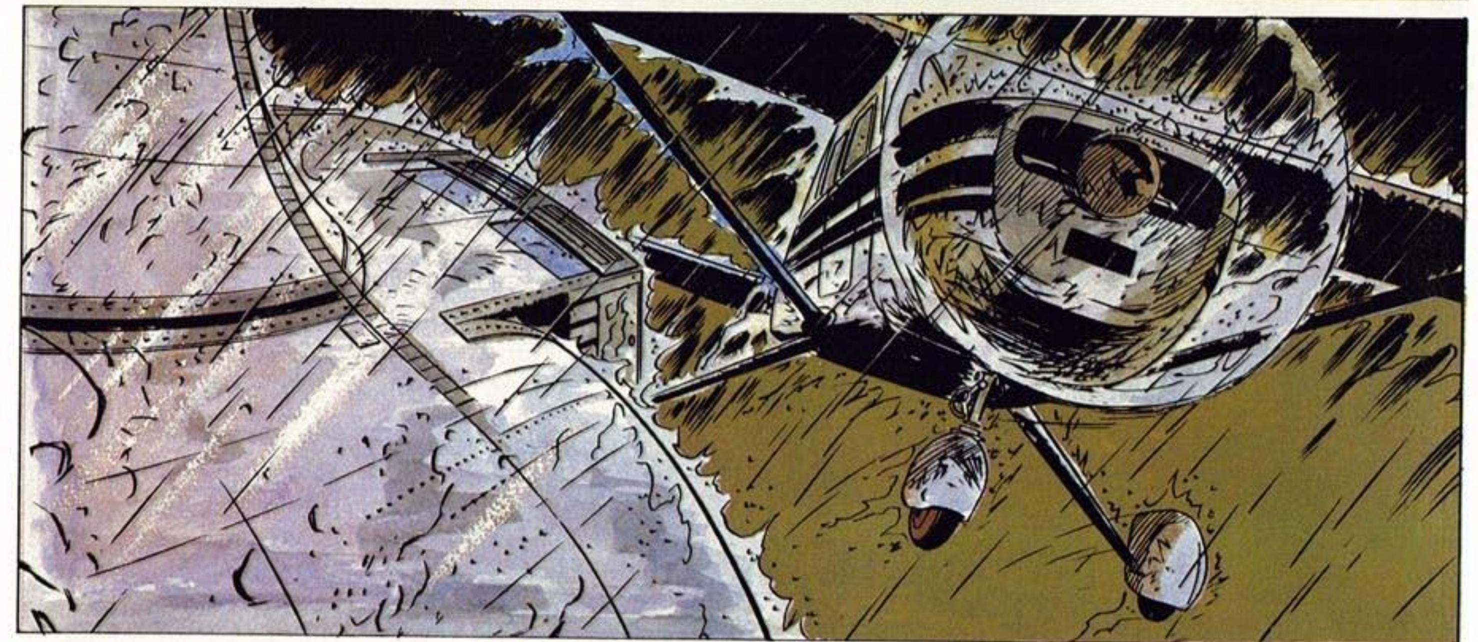




tournez la page




N5425F



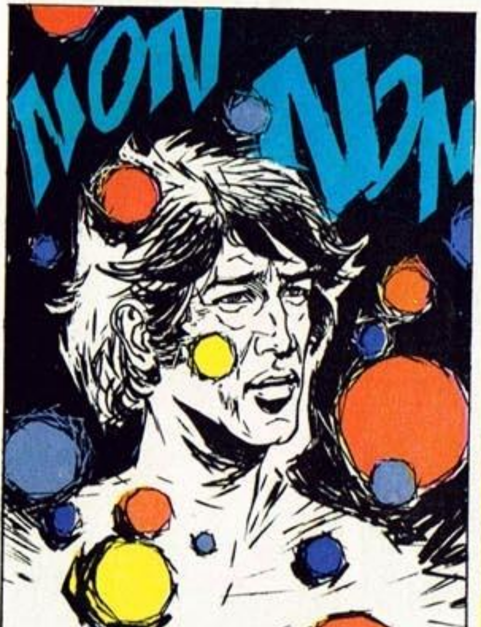
le moineau déchaîné



tournez la page






NON
NON


TOUTES LES NUITS, DEPUIS DEUX MOIS... QUAND DONC CELA FINIRA-T-IL?... J'EN AI ASSEZ! ASSEZ!


IL FAIT JOUR. AUTANT ME LEVER...






ATTENTION, LE VOILA'!
BAR















tournez la page

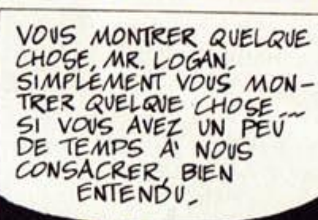



MONSIEUR? ...
TURNER, DOCTEUR JAMES TURNER, ET VOICI HELMUT STERN.


HEUREUX DE VOUS CONNAÎTRE, M. LOGAN.
M. STERN EST REPORTER "FREE LANCE" AUPRÈS DE PLUSIEURS GRANDS HEBDOMADAIRES EUROPÉENS.
MAIS, JE NE VOIS PAS...


J'ÉTAIS EN AUSTRALIE LORSQUE VOTRE PHOTO À PARU DANS LA PRESSE À LA SUITE DE CE MALHEUREUX ACCIDENT, MONSIEUR LOGAN.
JE NE SUIS PAS SÛR D'AIMER QU'ON ME RAPPELLE CETTE HISTOIRE, STERN!

CE N'EST PAS NOTRE INTENTION, CROYEZ-LE BIEN. VOULEZ-VOUS PRENDRE VOTRE PETIT DÉJEUNER AVEC NOUS?
NE TOURNONS PAS AUTOUR DU POT, DR. TURNER: QUE VOULEZ-VOUS AU JUSTE?


VOUS MONTRER QUELQUE CHOSE, MR. LOGAN. SIMPLEMENT VOUS MONTRER QUELQUE CHOSE... SI VOUS AVEZ UN PEU DE TEMPS À NOUS CONSACRER, BIEN ENTENDU.

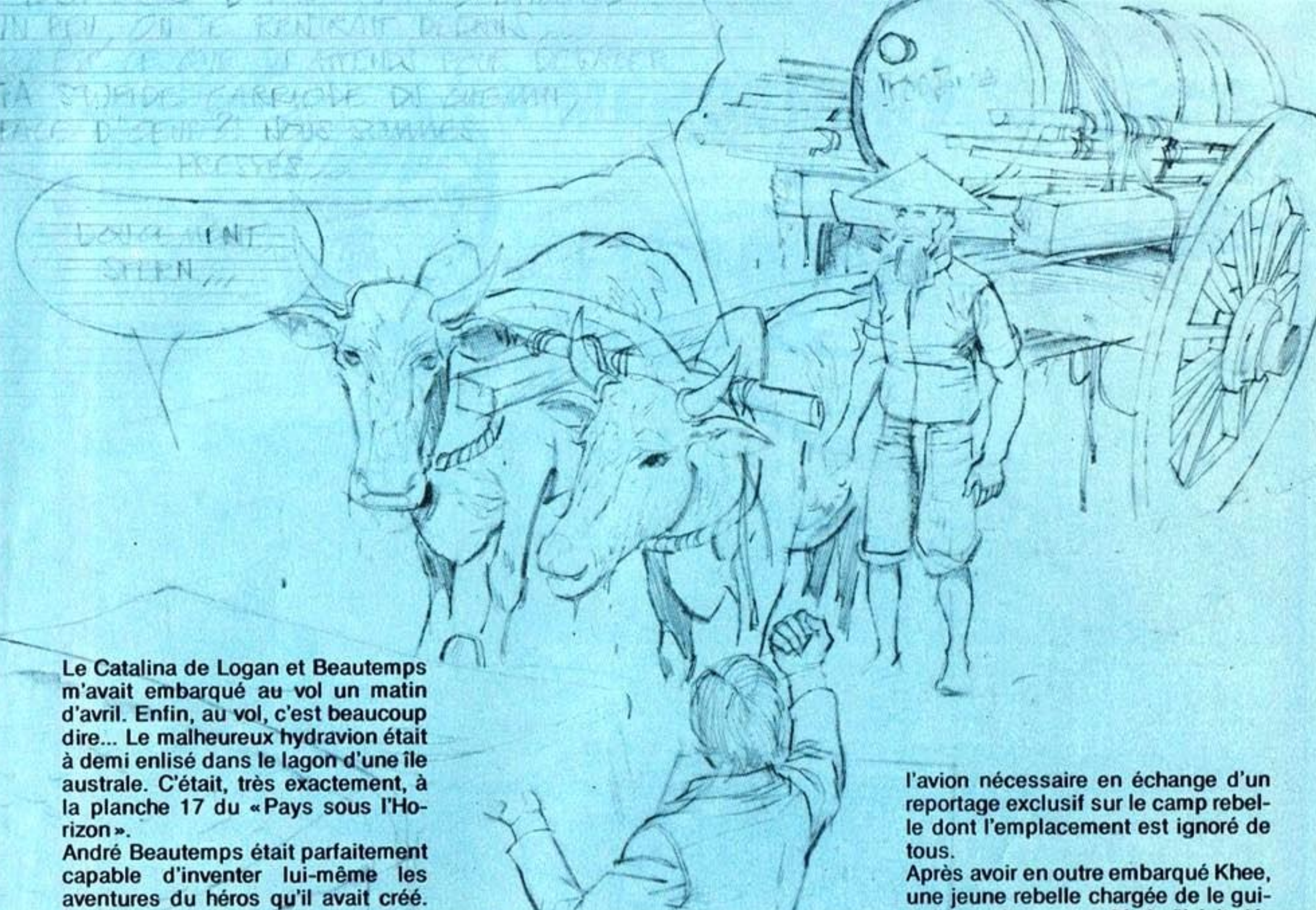



ET DEUX HEURES PLUS TARD...
DEPUIS LE TEMPS QUE NOUS ROULONS VERS LE NORD NOUS ALLONS NOUS RETROUVER À LA FRONTIÈRE DU SARJAB. SI VOUS LEVIEZ UN COIN DU VOILE, DOCTEUR?...


ENCORE UN PEU DE PATIENCE, MR. LOGAN. NOUS SOMMES PRESQUE ARRIV...


DONNERWETTER!

A SUIVRE



Le Catalina de Logan et Beautemps m'avait embarqué au vol un matin d'avril. Enfin, au vol, c'est beaucoup dire... Le malheureux hydravion était à demi enlisé dans le lagon d'une île australe. C'était, très exactement, à la planche 17 du «Pays sous l'Horizon».
André Beautemps était parfaitement capable d'inventer lui-même les aventures du héros qu'il avait créé. Et il l'avait déjà largement prouvé. Mais les rigueurs du scénario lui prenaient trop de temps. Un temps qu'il préférait consacrer exclusivement à dessiner.
Dessiner et encore dessiner!
Tenace jusqu'à l'acharnement, André avait un courage formidable. Et, terriblement exigeant pour lui-même, il était habité tout entier par l'ambition d'être un jour un bon dessinateur.
Comme s'il ne l'était pas déjà.
Mais bon sang... s'il avait reçu en partage ne fût-ce que quelques-unes des années qu'il était en droit d'attendre de la vie, ce n'est pas un bon dessinateur qu'il serait devenu, mais l'un des plus grands!
Seulement, voilà...
C'est un autre matin d'avril que nous nous sommes quittés. Quelque part en Birmanie du Nord, sur un petit terrain d'aviation détrempé par la pluie de mousson. Pour la dernière fois, Logan et lui ont pris place dans le cockpit et lancé le moteur. Il le savait, André, que c'était son dernier vol, que son avion n'atterrirait plus jamais et qu'il n'avait même pas trente ans. Et pourtant, il souriait.
Toujours ce sacré courage...
Sur le petit terrain perdu, après que l'appareil eût disparu à jamais derrière les crêtes boisées, il a soudain fait très froid.
«Le moineau déchaîné» devait être une étape importante dans la carrière d'André Beautemps: la première aventure de Michaël Logan en 46 pages. En dépit du mal qui le rongeait si douloureusement, il a tenu à en dessiner les premières planches, celles que vous découvrez aujourd'hui et qui resteront parmi ses plus belles.
Pour la suite...
Sans le merveilleux crayon d'André, «Le moineau déchaîné» n'est plus qu'un résumé sec de quelques lignes, sans âme ni relief, désemparé comme un avion aux ailes brisées...

Le moineau déchaîné

Se sentant responsable de l'accident qui a causé la mort de son co-pilote et meilleur ami Donald Ineway, Michaël Logan a décidé de ne plus jamais voler.
Il se laisse cependant convaincre, quelque part en Birmanie du Nord, d'emmener deux hommes pour un vol clandestin au dessus d'un pays voisin, le Sarjab. L'un de ces deux hommes, Turner, essaie de retrouver sa femme et ses enfants gardés en otages par Djenga Singh, un jeune nationaliste révolté contre la tyrannie du vieux prince du Sarjab. L'autre, Stern, est un journaliste qui fournit l'avion nécessaire en échange d'un reportage exclusif sur le camp rebelle dont l'emplacement est ignoré de tous.
Après avoir en outre embarqué Khee, une jeune rebelle chargée de le guider jusqu'au camp, Michaël fait décoller le petit Ford Trimotor fourni par Stern. Hélas, ce dernier est un traître à la solde du prince du Sarjab. A peine le quatuor a-t-il franchi la frontière que deux bombardiers gouvernementaux les suivent à la trace sans se faire voir.
Arrivé au camp. Michaël débarque ses passagers. Les bombardiers surgissent. C'est la panique et la promesse d'un impitoyable massacre.
Théoriquement, Michaël n'a pas à prendre parti dans une guerre qui ne le concerne pas. Mais il est ulcéré par la trahison de Stern qui va provoquer la mort de tant d'hommes, de femmes et d'enfants. Il redécolle sur les chapeaux de roue et, tel un minuscule moineau déchaîné, fonce droit sur les monstres volants, les forçant à dérouter leur premier assaut. Avec la folle témérité du désespoir, il revient à la charge, orchestrant un hallucinant et mortel ballet aérien qui donne le temps aux hommes de Djenga Singh de mettre en batterie l'unique mitrailleuse lourde des rebelles.
L'un des bombardiers est abattu. L'autre, dégoûté, s'enfuit après avoir largué ses bombes à côté de l'objectif, ne faisant qu'une seule victime: le traître Stern. Grâce à Michaël, le pire a été évité, mais les rebelles devront changer de camp. Turner récupère sa famille et Michaël les reconduira vers la civilisation.

Jean VAN HAMME.

le CATALINA



La silhouette de cet appareil ne vous est pas inconnue, assurément. Il est apparu plus d'une fois dans les récits de notre regretté André Beautemps, dont le héros, Michaël Logan, tenait les commandes d'une main de maître.

Il m'a donc semblé opportun de vous suggérer d'ajouter cette pièce à votre collection.

Volant depuis 1935, le Catalina fit merveille durant la Seconde Guerre mondiale. Beaucoup de nations l'adoptèrent dont, la Grande-Bretagne, la France, le Canada, la Russie, l'Australie etc...

Il n'y a pas tellement longtemps, la France l'utilisait encore avec succès pour combattre les incendies de forêts, si fréquents dans le Sud durant les périodes de sécheresse. Les «Canadair» lui ont, aujourd'hui, succédé.

LA MAQUETTE

A l'échelle classique du 1/72 et produite par la grande marque britannique AIRFIX, je vous présente cet appareil dans sa version Coastal Command.

Ce kit compte près de 130 pièces. Suivez la notice de montage et tenez bonne note que les flotteurs situés aux extrémités des ailes sont escamotables, tout comme sur le modèle réel. Toutefois, l'assemblage de ces derniers n'est pas facile. Prenez votre temps et ne vous énervez pas, surtout. Convenablement assemblé, le mécanisme de ces flotteurs fonctionne bien. Cependant, et comme à chaque fois dans pareil cas, souvenez-vous qu'il ne s'agit pas là d'un jouet et que ce «gadget» demeure fragile. N'en abusez pas.



PEINTURE

Ma maquette arbore donc les couleurs du Coastal Command, soit un camouflage composé de Dark Slate Grey & Dark Sea Grey (Humbrol Kit 4, Fleet Air Arm: HB. 8 et HB. 7), avec surfaces inférieures en blanc HB. 11.

Si vous le désirez, vous ne devez pas avoir peur de salir quelque peu ce blanc par trop immaculé.

Du noir, **très dilué,** étendu avec un pinceau doux et large (n° 6 ou 7), fera l'affaire. Votre blanc doit naturellement transparaître sous votre couche «sale».

Un petit détail ennuyeux: l'hydravion ne tient pas droit de par le dessin spécial de sa coque. Il penche toujours soit à gauche ou à droite. Je suggère de lui confectionner un petit socle imitant l'eau et dans lequel la partie centrale du fuselage s'adapterait. C'est un beau modèle à ajouter à une collection.

Bon travail à tous.

Mister Kit.



LES MERCENAIRES DU CIEL

J.M. CICUENDEZ Y. DUVAL



(1) VOIR CHAPITRE 2. LES SEIGNEURS DE GUERRE.













PEU APRÈS...

TÛÛT... TÛÛT...

CE BRUIT !... LE REPOS N'EST BON QUE POUR LES MORTS ! ALLONS VOIR !



tournez la page




JE CHOISIS CETTE CHAMBRE... COURS CHERCHER MES BAGAGES DANS LA VOITURE...
MAIS... C'EST LA CHAMBRE DE FLETCHER-SAN...


ELLE "ÉTAIT" SA CHAMBRE... DÉSORMAIS ELLE SERA CELLE DU BARON OTTO VON DIETRICH...
?


VOUS AVEZ UNE BIEN BELLE VOITURE... EUH... BARON-SAN...
GAGNÉE AU JEU DANS UN TRIPOT À SHANGAÏ... HÉ... DU VRAI WHISKY ÉCOSSAIS! J'AURAIS PU TOMBER PLUS MAL!


LE LENDEMAIN SOIR...
AFFOLANT! UN AÉROPLANE QUI DATE DE MATHUSALEM!
JE NE VOUS LE PROMETS PAS EN ÉTAT AVANT QUELQUES JOURS!


CAPITAINE FLETCHER, SANS DOUTE? JE ME PRÉSENTE: BARON OTTO VON DIETRICH... J'AI SIGNÉ UN CONTRAT...
SATAN!


AH? VOUS ME CONNAISSEZ? AINSI QUE MON NOM DE GUERRE!
SI JE M'ATTENDAIS À RETROUVER L'AS DES AS DE LA CHASSE ALLEMANDE DANS CE TROU PERDU! J'ESPÈRE QUE WANG VOUS A FAIT LES HONNEURS DU CAMP?


BIEN SÛR! EN ATTENDANT VOTRE RETOUR, JE ME SUIS INSTALLÉ... J'AI CHOISI VOTRE CHAMBRE... ELLE ME CONVIENDRA FORT BIEN! MERCI...
MAIS...
VAUDRAIT MIEUX QUITTER LES PARAGES...

SATAN CONDUIT LE BAL



tournez la page




BROOOAAARRR...
DÉSOLÉ CHER DOGGY ! J'AVAIS TROP PEUR DE ME ROUILLER EN RESTANT UNE MINUTE DE PLUS AU SOL !
REVENEZ !... C'EST UN ORDRE !
IL EST DINGUE !
J.M. GUENDEZ 78 + Y. DUVAL

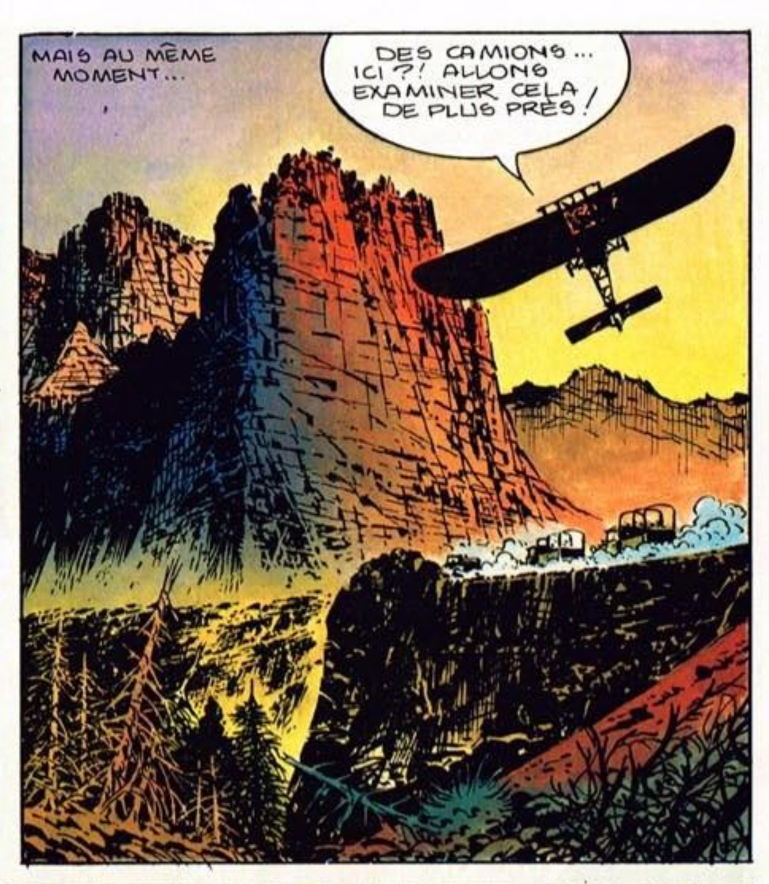

VU DE CE PERCHOIR, TOUT ME PARAÎT TELLEMENT PLUS MERVEILLEUX ! ALLONS PIQUER UNE TÊTE DE L'AUTRE CÔTÉ DE CES MONTAGNES...


AU MÊME MOMENT DANS UNE VALLÉE PROCHE...
ARRÊTEZ ICI...
TRÈS BIEN, MON GÉNÉRAL...


MESSIEURS, À VOUS REVIENT L'HONNEUR D'ANÉANTIR CE CAMP DE L'AVIATION RÉPUBLICAINE... MASSACREZ LES CHINOIS ET RAMENEZ-MOI LES EUROPÉENS...


FAITES PREUVE D'INTELLIGENCE CAR LEUR CHEF EST PARTICULIÈREMENT ASTUCIEUX... IL A OSÉ ME TROMPER RÉCEMMENT !
CE CHIEN D'ANGLAIS PAYERA CETTE INSULTE À VOTRE EXCELLENCE !















tournez la page



















Fin de l'épisode

LES JEUX D'I.GREC_HERBÉ

SOUS LE SIGNE DE L'

1 VOUS ME RECEVEZ COMMENT ?

NOTEZ SI VOUS ME RECEVEZ 5/5 (DANS LE CAS D'UNE AFFIRMATION VRAIE) OU 0/5 (DANS LE CAS D'UNE AFFIRMATION FAUSSE) ET VOYEZ DONC ENSUITE EN FIN DE NUMÉRO SI NOUS NOUS SOMMES BIEN COMPRIS.

1 L'ORNITHOPTÈRE EST UN ENGIN VOLANT À PROPULSION HUMAINE 5/5 0/5

2 LA PREMIÈRE LIAISON AÉRIENNE PARIS-NEW YORK SANS ESCALE A ÉTÉ EFFECTUÉE À L'OCCASION DE L'OUVERTURE DE LA FOIRE INTERNATIONALE DE 1910 .... 5/5 0/5

3 AUCUN AVION À HÉLICES N'A JAMAIS DÉPASSÉ LES 700 KM/H 5/5 0/5

4 UN MOUTON, UN COQ ET UN CANARD ONT ÉTÉ LES PREMIERS PASSAGERS DE L'ESPACE 5/5 0/5

5 L'APPAREIL AVEC LEQUEL LINDBERGH FIT LA PREMIÈRE TRAVERSÉE DE L'ATLANTIQUE DANS LE SENS NEW YORK - PARIS S'APPELAIT LE "ST-LOUIS BLUES" 5/5 0/5

6 C'EST EN BALLON QUE LE CDT. ROSS S'EST ÉLEVÉ À UNE HAUTEUR DE 34.668 MÈTRES 5/5 0/5

7 CONCORDE A EFFECTUÉ SON PREMIER VOL EN 1969 .... 5/5 0/5

8 FRANCFORT EST LA PREMIÈRE VILLE EXPORTATRICE DE SAUCISSES D'OBSERVATION DANS LE MONDE 5/5 0/5

9 C'EST À LA FRANCE QUE L'ON DOIT LA DÉCOUVERTE DU PARACHUTE 5/5 0/5

10 L'AMORPH EST LE TYPE MÊME DE L'AVION SANS RÉACTION 5/5 0/5

SI JE RETROUVE UN JOUR LE... QUI A INVENTÉ ÇA !...

2 AS-TU VU LA CASQUETTE ?...

PARMI CES SIX CASQUETTES, IL EN EST UNE QUI NE PEUT CONVENIR À AUCUN MEMBRE D'AUCUNE FORCE AÉRIENNE (ET CE N'EST PAS POUR UNE QUESTION DE TOUR DE TÊTE !) ALORS LAQUELLE ET POURQUOI ? QUANT AUX CINQ AUTRES, POURRIEZ-VOUS LES ÉTIQUETER À LEURS COULEURS NATIONALES ?



tournez la page

ILLUSTRÉS PAR FERRY

3 DES NOMS D'OISEAUX

APRÈS AVOIR SOIGNEUSEMENT MIS DE CÔTÉ VOS CONNAISSANCES EN AÉRONAUTIQUE, OBSERVEZ DONC CES SIX PREMIERS NOMS D'OISEAUX DISPOSÉS SUIVANT UNE RÈGLE BIEN LOGIQUE. LORSQUE VOUS L'AUREZ TROUVÉE, IL VOUS SERA ALORS FACILE DE METTRE LE DOIGT SUR LE SEUL DES TROIS NOMS COMPLÉMENTAIRES QUI POURRAIT HARMONIEUSEMENT COMPLÉTER LA SÉRIE.

NORTHROP
PHANTOM
MIRAGE
ETENDARD
DOUGLAS
SHAKETON

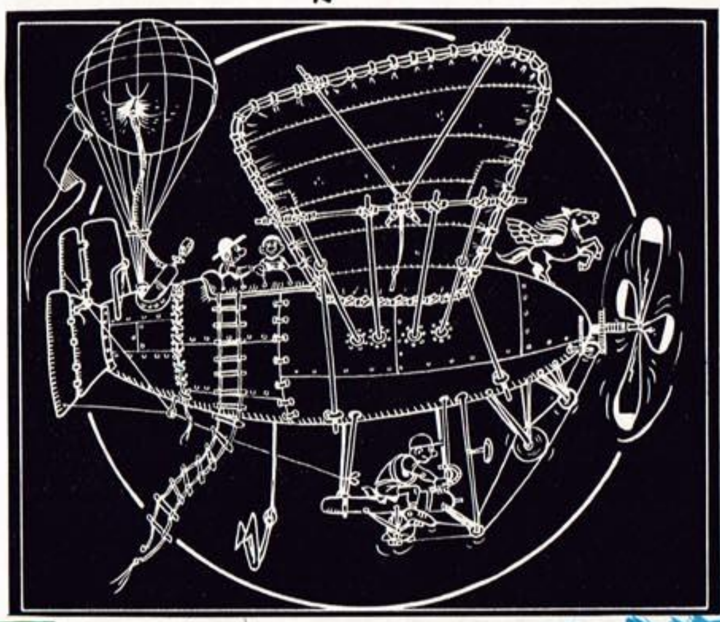


SKYHAWK TIGER NIMROD

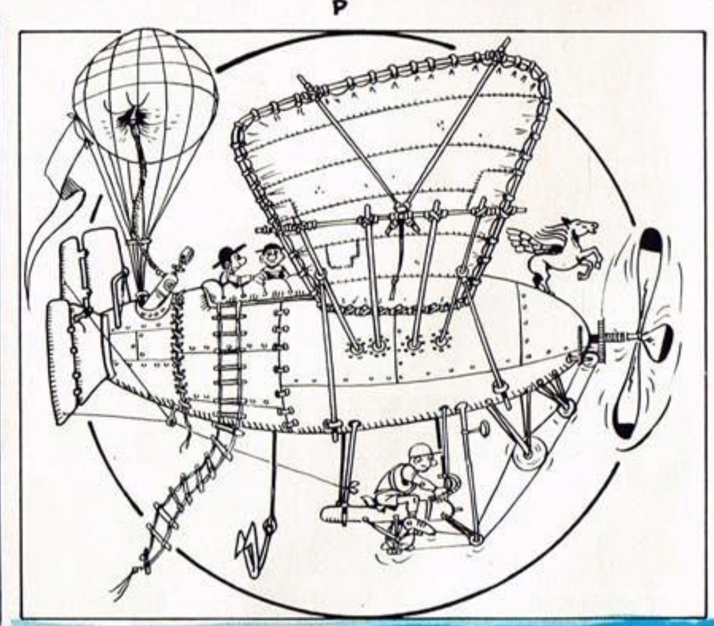
4 L'APPAREIL EST PAS PAREIL !..

ENTRE LA PRISE DE VUE EN NÉGATIF (N) ET LE TIRAGE EN POSITIF (P) DE CET EXTRAORDINAIRE DOCUMENT, FERRY S'EST ENCORE, POUR NE PAS CHANGER, VISIBLEMENT AMUSÉ. A CROIRE QU'IL EST PAYÉ POUR ÇA. MAIS POURRIEZ-VOUS DIRE EXACTEMENT COMBIEN DE FOIS IL S'EST LAISSÉ ALLER A VOULOIR NOUS BERNER ?

N



P



5 L'ÉCHELLE DE M. HUBLOT

POUR SES QUINZE ANS DE BONS ET LOYAUX SERVICES DANS LA MÊME COMPAGNIE AÉRIENNE, M. HUBLOT A DEMANDÉ UNE NOUVELLE ÉCHELLE ET ON LA LUI A PROMISE! ON LUI A MÊME DIT QU'ELLE AURAIT ENTRE CINQ ET SIX MÈTRES DE LONG. SANS EN ATTEINDRE LE SOMMET, IL POURRA EN GRAVIR LA MOITIÉ DES ÉCHELONS, PUIS LE TIERS DE CE QUI RESTE ET ENCORE LE HUITIÈME DU NOUVEAU RESTE. ON LUI A DIT AUSSI QUE LES ÉCHELONS ALLAIENT EN ÊTRE ESPACÉS ENTRE EUX DE VINGT-QUATRE CENTIMÈTRES. MAIS ON NE LUI A TOUJOURS PAS DIT LA HAUTEUR TOTALE QU'ELLE ALLAIT AVOIR, SA NOUVELLE ÉCHELLE.
VOUS NE POURRIEZ PAS LE RENSEIGNER ?

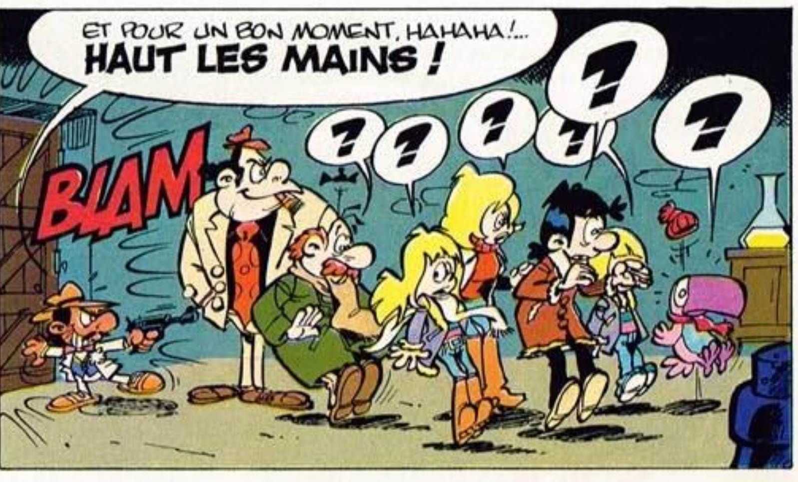


VOIR SOLUTION EN FIN DE NUMÉRO

TOUKY LE TOUCAN

RÉSUMÉ: Michel Angelo Pastapanzani a séquestré le savant Otto von Klakboum pour l'obliger à travailler pour son compte à sa formule de transformation d'un animal en un autre animal. Pour gagner du temps, le savant a exigé d'obtenir un « Toucanus rosus rarissimus », autrement dit un Toucan...!















IL VOUS DIRAIT BIEN QUELQUE CHOSE, LE POULET ROSE, MAIS IL S'EST INTERDIT DE PARLER AUX MINUS, OR, VOUS ÊTES UN MINUS !...





tournez la page







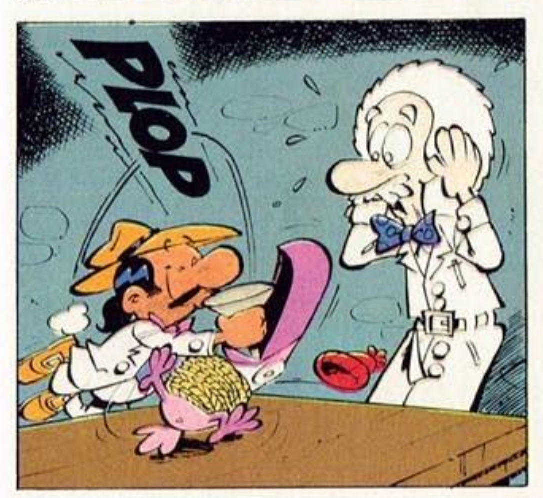
NE VOUS EN FAITES PAS!... JE SUIS DE VOTRE CÔTÉ!... IL NOUS FAUT GAGNER DU TEMPS!... BUVEZ ÇA!

?







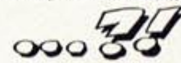




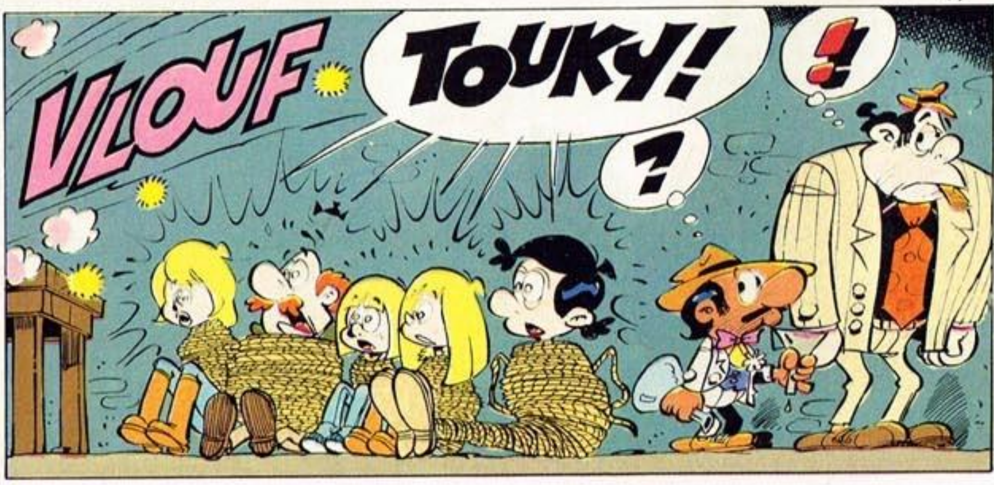


14

OOOH!... JE ME SENS BIZARRE, TOUT A' COUP!... BALLONNÉ, MÊME, COMME DISAIT PILÂTRE DE ROZIER!... ON DIRAIT...







L' ETRANGE FORMULE DU PROFESSEUR VON KLAKBOUM





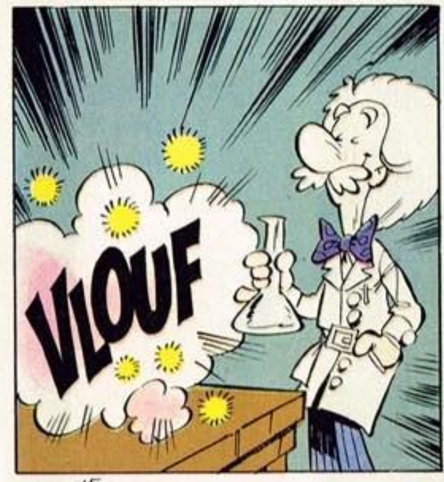






















A SUIVRE



JONATHAN

COSEY

Le lendemain matin.

OOOH !!

Deux jours passèrent...

Voilà encore une infusion.

Je... je voulais l'aider. Elle n'est encore qu'une petite fille. Elle n'a pas choisi le métier des armes, elle. Elle défend son pays !

La fièvre l'avait rendu volubile...

Avez-vous remarqué la pureté de ses traits ? ... Je n'avais vu qu'une fois auparavant une telle beauté. Ce n'était pas une enfant, cette fois-là

C'était il y a bientôt 50ans !! ... Elle faisait fureur dans une taverne de Londres.

Quelle beauté ! Je suis tombé amoureux fou au premier regard !... En quelques semaines, l'affaire était connue dans tout le pays ! Quel scandale !! Lord Stamford G. Westmacott se ridiculisant en compagnie d'une chanteuse de taverne... Mon honneur était bafoué à jamais...

To Stamford Lover Desdemona

Desdemona !...

L'espace bleu entre les nuages

RÉSUMÉ: La jeune guerrière Shangarila, craignant d'être attaquée par les divisions chinoises, a pris définitivement congé de son ami, le colonel Westmacott qui, en voulant la suivre, a perdu connaissance dans la neige...



Vous avez alors quitté Londres pour vous engager dans le Corps de l'Armée Britannique aux Indes.

15 ans sous l'uniforme, puis cette maison. Voilà 20ans maintenant que j'ai choisi la solitude. Enfin, j'ai rencontré Shangarila. Je me suis pris de sympathie pour cette jeune fille et la cause qu'elle défend... Et aujourd'hui, je me réveille dans la peau d'un vieillard malade... Seul et malade!

Je ne supporte plus cet isolement! Je veux quitter cet endroit!!

Je vous emmène à Srinagar. Nous partirons dès que votre état se sera amélioré. Nous devons passer le col avant que la neige ne l'ait rendu infranchissable!

Le soir, la fièvre avait baissé. Le départ fut donc fixé au lendemain matin.

Tu vois, Stamford, tu étais comme tout le monde; tu as besoin des autres, toi aussi.





Voilà... ce qui m'a aidé à oublier Desdemona... Voilà... ce que j'ai de plus cher au monde!

tournez la page



TOI AUSSI, COURS
"PIEDS NUS SOUS
LES RHODODENDRONS",
EN LISANT MON
DERNIER ALBUM!

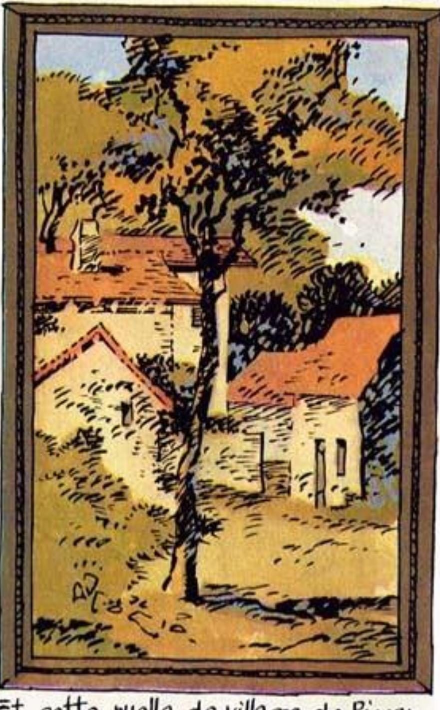
Achetées par mon oncle quelques années avant leurs heures de gloire, ces toiles inconnues des plus grands maîtres impressionnistes!... Des oeuvres invendables à l'époque, considérées avec mépris et dégoût par le même public qui, aujourd'hui, se les arracherait.



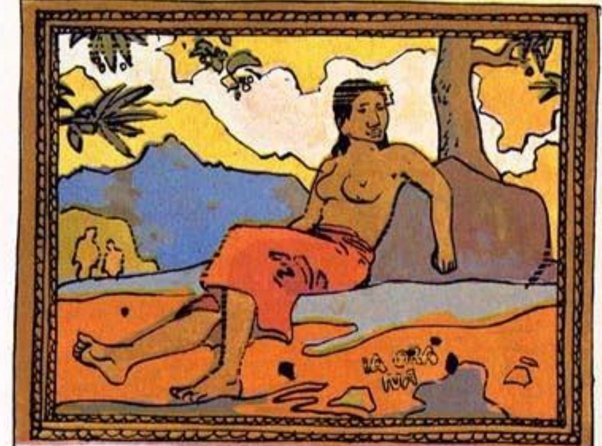
La tendresse toute féminine des oeuvres de Berthe Morisot.

Regardez ce paysage hivernal d'Alfred Sisley. Croyez-vous qu'il existe ailleurs un tableau où tant de délicatesse et de sensibilité soient réunies?





Et cette ruelle de village de Pissaro. N'avez-vous pas l'impression de l'avoir parcourue plus de cent fois?



Gauguin et ses couleurs folles. Quelle personnalité! La violence de la couleur pure, mais l'harmonie d'une palette presque... musicale!





Et la merveilleuse lumière méridionale, si bien rendue par ce pur qu'était Cézanne. Un peu ardu, il est vrai, parce que n'accordant aucune concession au sentiment ou au pittoresque, mais combien plus profond!

CRAM

CRAM

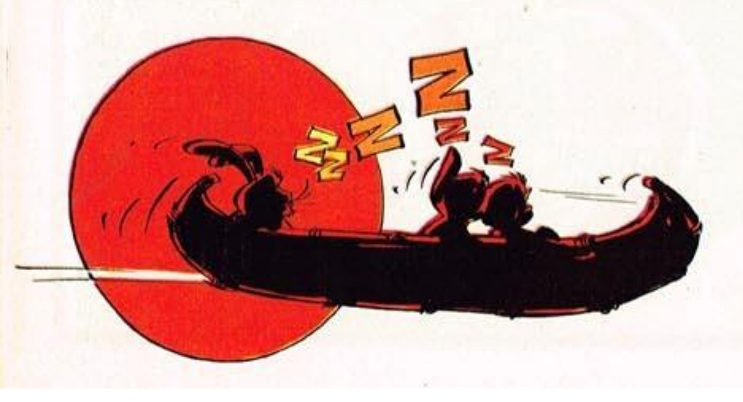


YAKARI ET NANABOZO



JE VOULAIS VOIR LES OURS... J'AI JOUÉ AVEC LES OURS... NANABOZO, TU ES UN TOTEM MERVEILLEUX !

TES COMPLIMENTS M'ENTRENT PAR UNE OREILLE... MAIS NE SORTIRONT PAS PAR L'AUTRE !...





DERIB
JOB

RÉSUMÉ: En compagnie d'Arc-en-Ciel, sur le canoé enchanté, Yakari et Nanabozo ont gagné les montagnes de glaces, où avec les ours, ils se sont livrés à mille jeux plus amusants les uns que les autres...




POUR UNE RENTRÉE
EN BANDES DESSINEES!
CORENTIN
L'extraordinaire Odyssée de Corentin
ENFIN REEDITE, UN GRAND CLASSIQUE DE LA BANDE DESSINEE, PAR PAUL CUVELIER
PAUL CUVELIER
L'EXTRAORDINAIRE ODYSSÉE DE CORENTIN
TIBET & A.P. DUCHATEAU
RIC HOCHET
L'EPEE SUR LA GORGE
LES AVENTURES DE CHICK BILL par TIBET
PANIQUE A K.O. CORRAL
130F PAR ALBUM
LES AVENTURES DE CHICK BILL par TIBET
L'ENIGMATIQUE TIBET
BERNARD PRINCE
LE PORT DES FOUS
EN VENTE CHEZ VOTRE LIBRAIRE:
EDITIONS DU LOMBARD



RIC HOCHET

RÉSUMÉ: La disparition tragique de Tommy Carat a créé une sorte d'hystérie collective. Cent milliards! Tels ont été les bénéfices réalisés par la vente de posters, disques, bouquins, souvenirs, gadgets, etc... Un jeune «fan» de la vedette, Patrick Lafond, victime d'un mystérieux accident sur les toits de «La Rafale», semble avoir été le dernier à photographier Carat avant son accident...









POURQUOI EST-IL VENU ME VOIR, MOI?
PARCE QU'IL SUIT TOUTES VOS ENQUÊTES! IL VOUDRAIT DEVENIR UN GRAND REPORTER. UN JOUR, VOUS LUI AVEZ SIGNÉ UN AUTOGRAPHE...









tournez la page



OPÉRATION 100 MILLIARDS







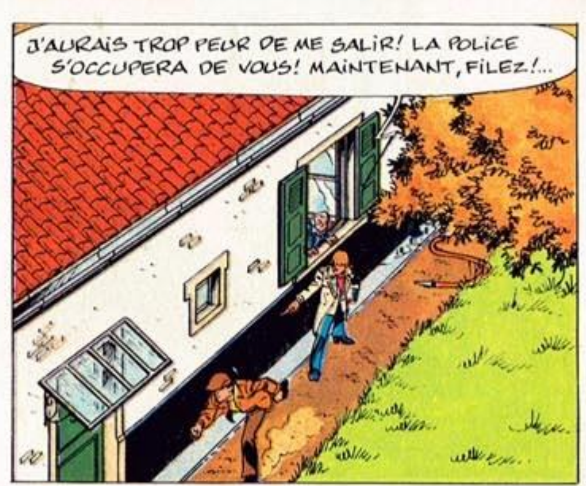
















TIBET
A.P. DUCHATEAU


CE SERAIT CRIMINEL DE NE PAS ACHETER MON DERNIER ALBUM : "L'ENNEMI À TRAVERS LES SIÈCLES"







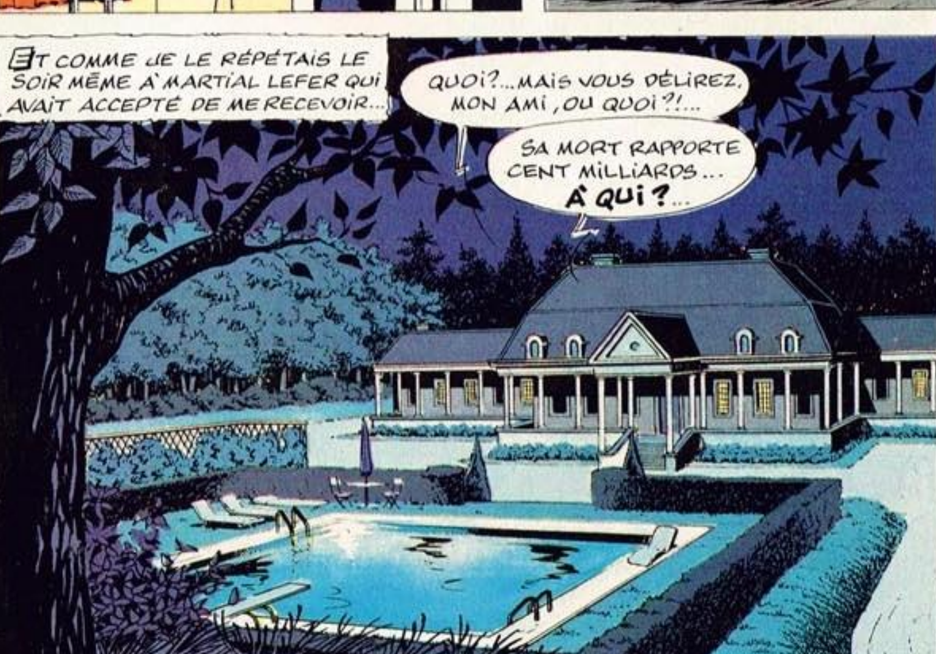












15

A SUIVRE







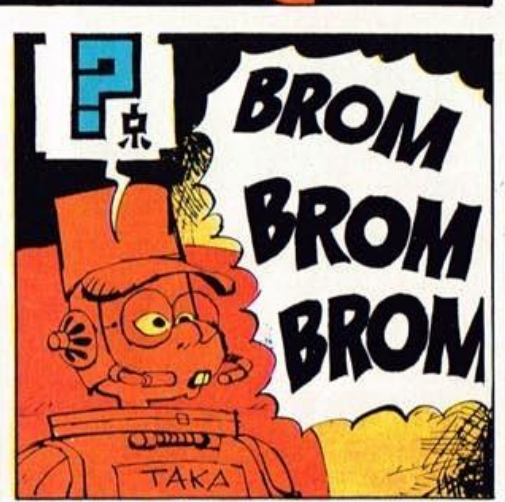
TAKA TAKATA











BROM BROM

BROM BROM

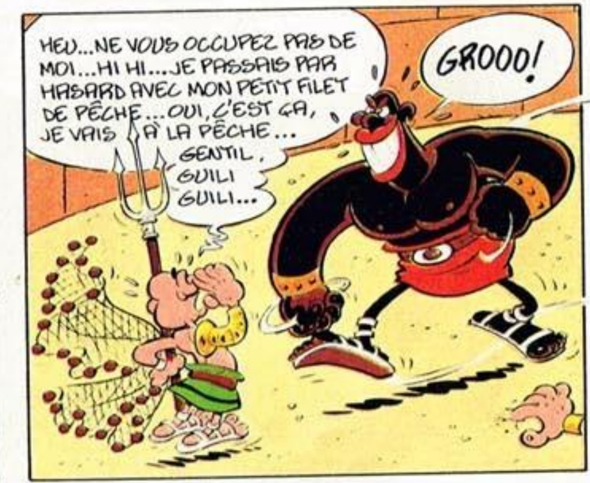
JO-EL AZARA / GAG: VICQ

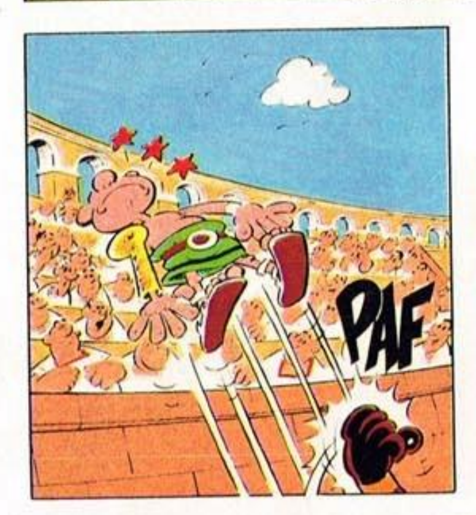


Résidus, tyran de Rome

GUILMARD-BLAREAU



















MODESTE et POMPON

DUPONT
DEGROOT









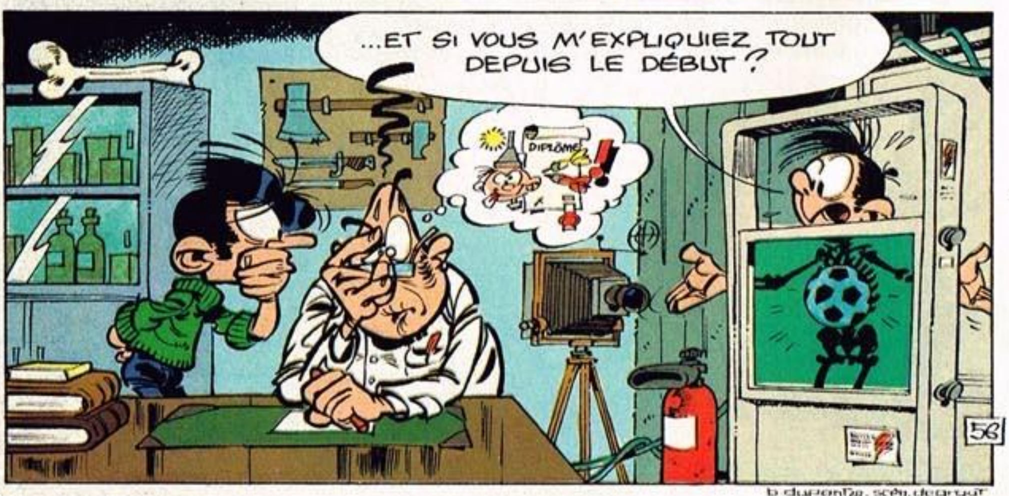












b dupont78 · scén. degroot



LA TRIBU TERRIBLE

GORDON BESS

































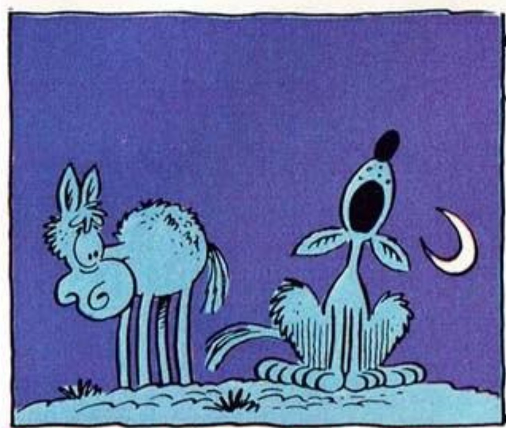



RÉPÉTEZ DIX FOIS!
N'OUBLIE PAS NOTRE DERNIER ALBUM: LA TRIBU TERRIBLE!


OKAY, MAINTENANT TU VAS TE METTRE SUR LA TÊTE ET TOUSSER.


ET QUEL BIEN EST-CE QUE ÇA VA ME FAIRE ?!


AVEC UN PEU DE CHANCE, ÇA FERA RESSORTIR LE THERMOMÈTRE QUE J'Y AI LAISSÉ TOMBER.




COMMENT CELA SE FAIT-IL QUE VOUS, LES COYOTES, VOUS HURLIEZ LA NUIT?


DANS LA JOURNÉE ON PEUT VOIR CE STUPIDE CACTUS AVANT DE S'ASSEOIR DESSUS!


ON VA PRENDRE LE TRAIN DE MIDI EN EMBUSCADE, LES GARS!


TUUT
TUUT


OH! OH! IL EST EN AVANCE AUJOURD'HUI. IL EST SEULEMENT DEUX HEURES DE L'APRÈS-MIDI


CHUTE D'EAU À L'AVANT! JETTE L'ANCRE!


ÇA M'EPATE QUE TU SOIS DEVENU CHEF!
© Opera Mundi KFS


...EN DONNANT DES ORDRES AUSSI STUPIDES!



RÉSUMÉ: « L'Anderlechtois » va être titularisé « pro », mais il doit quitter son village natal, Marny. Il est venu demander conseil à ses amis Sophie et Django au complexe sportif des « Grands Eclusiers »...

... ET LA RÉPONSE QU'IL AVAIT ESPÉRÉE AU "DONJON", LA DÉCISION QU'IL AVAIT À PRENDRE, IL LES TROUVA AU FUR ET À MESURE DE SA DÉAMBULATION AU MILIEU DE CETTE CHOSE DISPARATE, VIVANTE CRÉÉE PAR SES AMIS ET DEVENUE ESSENTIELLE POUR TOUS CEUX QUI S'Y ÉBATTAIENT, CONQUIS AU SPORT : LE CENTRE DES GRANDS ECLUSIERS...

'VOULEZ BIEN SIGNER NOTRE BALLON, M. LAURENT ?'

COMBIEN DE FOIS EN FIT-IL LE TOUR ?... 3 FOIS, 10 FOIS ?... TOUT À COUP, IL SE RENDIT COMPTE QU'ON LUI PARLAIT, QU'IL ÉTAIT REVENU SUR LE TERRAIN DE FOOT ... ...

tournez la page



REDING

L'ANDERLECHTOIS II



... À MOINS QUE VOUS N'EN AYEZ DÉJÀ DISCUTÉ APRÈS L'ENTRAÎNEMENT, CACHOTTIERS! ...

J'ATTENDAIS LE DESSERT. MAIS MON PETIT DOIGT ME DIT QUE PIERRE A PRIS SA DÉCISION ...

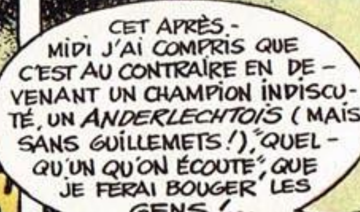
COMPLEXE SPORT CGE

JE LE CROIS AUSSI, SOPHIE ... ET, ATTACHÉ À LA TERRE COMME IL L'EST, JE PARIE QU'IL A CHOISI MARNY!... ...

EXACT, DJANGO!... MAIS... **JE M'INSTALLE À ANDERLECHT!**

... ... C'EST EN ENTENDANT PARLER PHILIPPE DE VOTRE RÔLE CONVAINCANT DE "VRAIS CHAMPIONS QUI PAIENT DE LEUR PERSONNE"... ET EN VOYANT LE RÉSULTAT DE VOTRE TRAVAIL QUE PEU À PEU J'AI VU CLAIR EN MOI!...





8

QUAND LE SPORTING M'A POSÉ COMME CONDITION DE M'INSTALLER À ANDERLECHT, IL M'A SEMBLÉ QUE SI JE DISAIS OUI, J'ABANDONNAIS À LA FOIS MARNY ET QUELQUE CHOSE DE... VITAL EN MOI ...

CET APRÈS-MIDI J'AI COMPRIS QUE C'EST AU CONTRAIRE EN DEVENANT UN CHAMPION INDISCUTÉ, UN *ANDERLECHTOIS* (MAIS SANS GUILLEMETS!), QUELQU'UN QU'ON ÉCOUTE, QUE JE FERAI BOUGER LES GENS!...

SOIS SUPPORTER DE NOTRE DERNIER ALBUM: "LE TERRITOIRE DES 10"













* S.D.P. : SOPHIE, DJANGO, PHILIPPE, BIEN SÛR !...

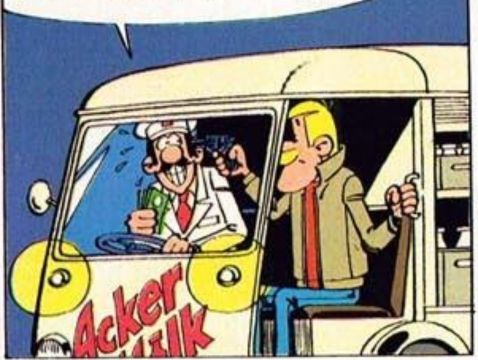
– FIN DU CHAPITRE.



CLIFTON

TURK
DEGROOT



















RÉSUMÉ: Fuyant les tueurs lancés à ses trousses, le colonel Clifton a dû quitter précipitamment la cabine téléphonique réduite en miettes par un camion. A son tour, il tente de convaincre un autre chauffeur de l'emmener loin de là...

7 jours pour mourir...















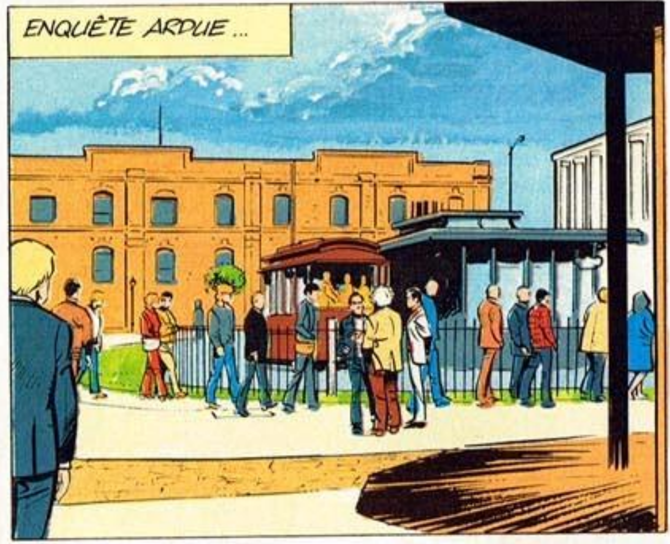


A SUIVRE



Al Russel & Brock
LES CASSEURS contre LES CASSEURS















32



RÉSUMÉ: Barnum, que Brock et Al Russel ont enlevé en plein tribunal, a ensuite été éliminé par un tireur inconnu. Soupçonnant soit Parker, le patron du « Gringo », soit Bert Rawlins, le boss du « Show boat », d'avoir enlevé Candy, les « Casseurs » ont décidé de s'adjoindre des renforts...

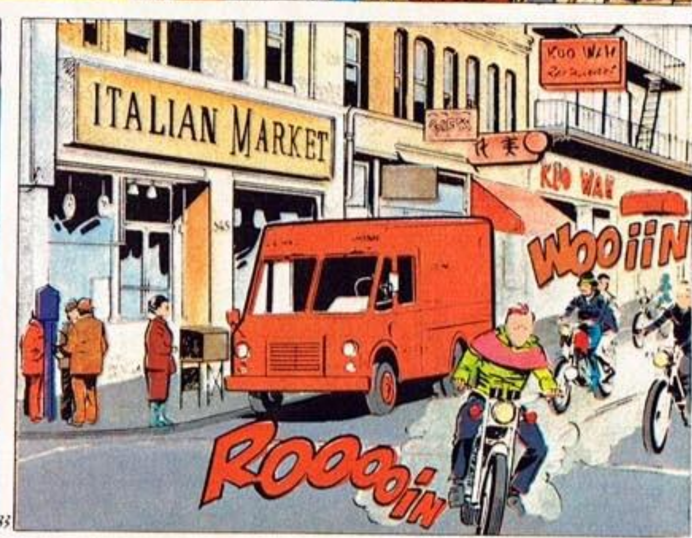
DENAYER A.P. DUCHATEAU









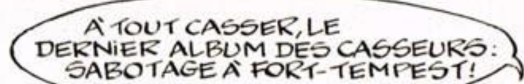






tournez la page





À TOUT CASSER, LE DERNIER ALBUM DES CASSEURS: SABOTAGE À FORT-TEMPEST!



GROOW!



...ET CE SERAIT PARKER OU RAWLINS QUI DIRIGERAIT LES "CASSEURS"?
UNE SOLIDE COUVERTURE, NON? AVEC L'ARGENT DE L'ASSURANCE ON RECONSTRUIT LE "GRINGO" OU LE "SHOW-BOAT"!



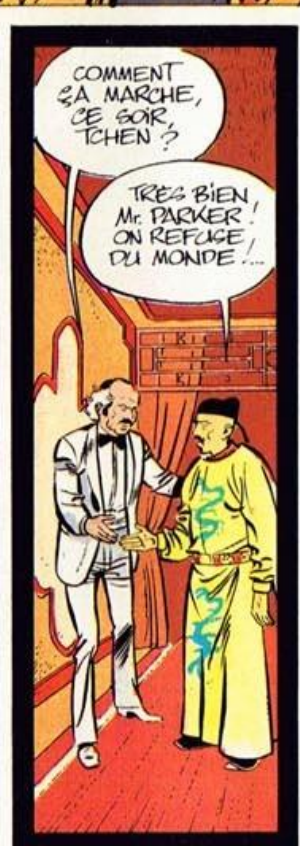
LES "CASSEURS" SONT PRÊTS À TOUT: ILS N'ONT PAS HÉSITÉ À ABATTRE SLIM BARNUM, UN DE LEURS COMPLICES!
BARNUM, MORT? UNE BONNE NOUVELLE! LA PLUS BELLE CANAILLE DE "FRISCO" ET ENVIRONS! IL Y A 20 GARS QUI VOULAIENT LUI FAIRE LA PEAU!



COMMENT PROCÈDE-T-ON?
PARKER TIENT UN AUTRE NIGHT CLUB, LE DRAGON! ON VA COMMENCER PAR JETER UN OEIL LÀ-BAS... MÊLÉS DISCRÈTEMENT À VOTRE GROUPE! AL AGIRA DE SON CÔTÉ!



"LE DRAGON"... HAUT LIEU DE LA NUIT À SAN FRANCISCO, INCENDIAIT LA RUE DE SES NÉONS...



COMMENT ÇA MARCHE, CE SOIR, TCHEN?
TRÈS BIEN Mr. PARKER! ON REFUSE DU MONDE!...



UNE ATTRACTION ÉTONNANTE, LE DRAGON!
BIENVENUE DANS "LE DRAGON"!



MAIS UNE HEURE PLUS TARD...
ROOOOOOOOO
!!?

A SUIVRE

SOLUTION DES JEUX

Vous me recevez comment?

1. (5/5). Il n'a jamais été construit, mais les plans en ont été dressés par Léonard de Vinci.
2. (0/5). Elle ne s'est faite que 20 ans plus tard (Costes et Maurice Ballonte, les 1 et 2 septembre 1930).
3. (0/5). 709,2 km/h par un Macchi MC-72 en 1934 et 755 km/h par un Messerschmitt 109 R en 1939.
4. (5/5). Cela se passait le 19 septembre 1783. Ils effectuèrent ensemble un voyage de 2 kilomètres à bord d'une nacelle d'osier attachée sous un ballon.
5. (0/5). Ne pas confondre St Louis Blues et Spirit of St Louis s.v.p.
6. (5/5). Le 4 mai 1961.
7. (5/5). Le 2 mars
8. (0/5). Même pas de saucisses tout court (d'après les derniers sondages).
9. (5/5). Jean-Pierre Blanchard (1753-1809) en est considéré comme l'inventeur.
10. (0/5). Ne me dites pas que vous avez hésité un seul instant!

L'échelle de M. Hublot

Lorsqu'on gravit la moitié des échelons, il reste 1/2.
Lorsqu'on gravit 1/3 de ce qui reste (soit 1/6), il reste 1/2 − 1/6 = 1/3. Et il faut conclure que le 1/3 du nombre des échelons est divisible par 8 puisqu'on peut en gravir 1/8.
Le nombre des échelons doit donc être 24 ou un multiple de 24.
M. Hublot ayant été averti que sa nouvelle échelle aurait entre cinq et six mètres de long, elle ne peut, par conséquent, avoir une hauteur totale que de 24 cm × 24 = 5,76 m.

Des noms d'oiseaux

La première lettre de chaque nouveau nom est la dernière lettre du nom qui précède. C'est donc NIMROD qui doit prendre place à la suite de SHAKETON.

As-tu vu la casquette?

1 = Italie = B; 2 = Belgique = D; 3 = Australie = E; 4 = F; 5 = Rép. Féd. D'Allemagne = C; 6 = Afrique du Sud = A;

L'appareil est pas pareil

1: Il manque une pale à l'hélice. 2: Il y a un bâton de plus à l'échelle de corde. 3: Il y a un morceau de plus cousu dans l'aile. 4: Il y a une marque sur la bouteille de gaz. 5: Il n'y a pas de boulons dans la queue de l'avion. 6: Le rétroviseur du pédaleur se trouve plus haut. 7: Il manque une corde au ballon. 8: Le deuxième petit bonhomme a aussi un chapeau. 9: Le cheval n'a pas de queue.





ROBIN DUBOIS

TURK DEGROOT

1..2..1..2...

PARTIR, OUI! MAIS J'EMPORTE NOTRE DERNIER ALBUM: "DITES-LE AVEC DES GAGS"!















373.





A la semaine prochaine!